

ERIC VAN HOOYDONK

ADVOCATES – ADVOCATEN – AVOCATS – RECHTSANWÄLTE

Legal Newsletter for Business and Government January 2020



Dutch version below - Nederlandse versie hieronder

- [Best wishes \(and new plans\) for a prosperous 2020!](#)
- [Book launch and crash course on the European Seaports Regulation](#)
- [Crash course on new Belgian Shipping Code](#)
- [Paying cash for a parking space is not a right](#)
- [France is not allowed to build a wind farm on the shipping lanes to Belgian ports](#)
- [Three files on port labour sent to EU Court in Luxembourg](#)
- [Opinion on Flemish measures for the bundling of goods flows by rail](#)
- [The Lex Maritima is taking more and more concrete form](#)
- [Unmanned ports and unmanned shipping are rapidly becoming a reality](#)
- [International unification of maritime law: should we start all over again?](#)
- [Appointment to the Board of European Transport Law and the Council of the European Maritime Law Organisation \(EMLO\)](#)
- [Vacancy for intern](#)
- [Privacy policy and new website](#)

Best wishes (and new plans) for a prosperous 2020!

Our firm wishes all its clients and relations a prosperous 2020. In this newsletter we inform you about some achievements in a busy but highly fruitful past year and about some plans and



projects for the near future. As an independent niche firm we continue to focus on our favourite sectors: shipping, ports, offshore, parking, transport and infrastructure. In doing so, we attach importance to keeping in touch with practical operational realities. At the top of this newsletter Eric Van Hooydonk attends (under the very close supervision of the helmsman and crew, of course) mooring operations conducted by the Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht (KRVE), the renowned mooring and unmooring service of the port of Rotterdam. During a working visit on 13 May last year, Eric observed various handling operations, including in the photos the mooring of the 398 m long APL Merlion under Singaporean flag on the Second Maasvlakte. Exchanges of thoughts with the company's management and their Antwerp colleagues from Brabo Havenloodsen and Bootlieden provided useful insights into the alternative ways in which this service can be organised in ports.

[Top](#)

Book launch and crash course on the European Seaports Regulation



After about 2.5 years of study, here it is: *The EU Seaports Regulation*, a 1,307-page critical and scholarly yet also very practical analysis of the foundations and subtleties of the European Seaport Regulation 2017/352, which governs the management of more than 300 European seaports since March 2019. The regulation mainly concerns access to the market for port service providers and port financing (e.g. prices for port services and port dues). The regulation, the result of a long and difficult political process, is today a hard, binding law, which raises many questions in the public and private sector and has already been invoked in the context of court disputes. You can view the table of contents, the index and sample pages and order the book via [this link](#). On 12 March 2020, the book will be presented at an evening event at the headquarters of the Port of Antwerp, for which you are kindly invited to register [here](#) free of charge. On 13 March 2020, Eric will organise a thorough one-day English-language crash course on the European Seaport Regulation at the Maritime Institute of Ghent University, for which you can register [here](#). Meanwhile, Eric also published the following contributions on European port law:

- 'The EU Seaports Regulation', [2019] 4 *The Journal of International Maritime Law*, pp. 273-296
- 'Le Règlement (UE) sur les ports maritimes - une brève introduction', [2019] *Droit maritime français*, pp. 834-841 and 928-938
- 'De EU-Zeehavenverordening. Een beknopte inleiding', [2019] 6 *Tijdschrift Vervoer & Recht* 2019, pp. 174-182
- 'The environmental provisions of the EU Seaports Regulation', [2019] *Zeitschrift für europäisches Umwelt- und Planungsrecht (EurUP)*, pp. 437-451.
- 'The fiscal regime of port authorities under EU State aid law', [2019] *European Transport Law* pp. 525-526
- 'Some considerations on the position of mooring services under the EU Seaports Regulation' and 'Alcune considerazioni sulla posizione del servizio di ormeggio nell'ambito del Regolamento Europeo sui Servizi Portuali', [2019] 4 *Porti & Servizi Tecnico Nautici*, pp. 38-49.

The next issue of *Transportrecht* (Germany) will contain a thorough introduction to the European Seaport Regulation in German. In 2019, Eric talked about the impact of the Seaport Regulation on mooring services (Trieste, 17 May 2019), Brexit (Antwerp, 5 April 2019) and the environmental status of ports (Hamburg, 5 April 2019).

Crash course on new Belgian Shipping Code



After twelve years of preparation, the Belgian Shipping Code was published in the Belgian Official Gazette on 1 August 2019. Eric started this project in 2006, with a study commissioned by the Royal Belgian Shipowners' Association. The following year, he became chairman of the Belgian Government's Maritime Law Commission, which was set up on his initiative. After thorough study work and in-depth consultations with the sectors concerned, the Code was adopted just before the last legislative elections. The Code codifies both public and private maritime law. It should be noted, however, that the final text does not fully reflect the opinions of the Reform Commission and seems to require some corrections. The Code will enter into force later in 2020. On 7 November 2019, Eric Van Hooydonk presented the Shipping Code in Antwerp to the Belgian Maritime Law Association, which registered a record attendance. On 29 April 2020, Eric will organise a crash course on the new code at the Maritime Institute of Ghent University, for which you are kindly invited to register [here](#).

[Top](#)

Paying cash for a parking space is not a right



Over the past year, we have provided intensive assistance to various public and private operators active in the parking sector. For example, we investigated whether the payment of parking fees could be avoided under the guise of the introduction of cashless parking machines in which cash can no longer be inserted. We concluded that paying in cash is not a right for the parker. The Euro Regulation 974/98 explicitly leaves open the possibility for participating Member States to introduce restrictions on cash payments for 'public reasons', provided that other lawful means for the settlement of monetary debts are available. Such a restriction should be proportionate and should not go beyond what is necessary. The fight against vandalism fits in with this. Regulation (EC) No 1103/97 does not constitute an objection either, as the Dutch Supreme Court already decided in 2005 in connection with the obligation to use the bank card to pay parking tax in the city of Nijmegen. Belgian law already provides for a number of legal provisions excluding the possibility of paying in cash. The Road Traffic Act and the Road Traffic Code provide a legal basis for introducing such restrictions with regard to parking.

[Top](#)

France is not allowed to build a wind farm on the shipping lanes to Belgian ports



Our office has built up experience both at home and abroad in relation to offshore infrastructure, energy and research projects. For example, we recently advised on the impact of the planned construction of a large wind farm in the French territorial sea off the coast of Dunkirk (approx. 45 turbines with a capacity of almost 600 MW). The location has been determined without taking into account the location of the shipping routes to the Belgian ports, more specifically the port of Ostend. More specifically, the planned park overlaps with several historical navigation channels. In a legal opinion we came to the conclusion that such action is manifestly contrary to international law. Article 24(1) of the UN Convention on the Law of the Sea stipulates that the coastal state may not impede the innocent passage of foreign ships through its territorial sea. In particular, there is international consensus that coastal States

should refrain in their territorial sea from building structures which obstruct or prevent access to ports in neighbouring States. The issue is currently the subject of diplomatic discussions.

[Top](#)

Three files on port labour sent to EU Court in Luxembourg



Our office handles numerous files relating to the organisation of dock work, in various countries. In several EU Member States, access to the labour market in ports remains strictly regulated, not to say restricted to the members of the trade unions. These regulations create unnecessary costs, hinder new investments, create undesirable traffic shifts and are an obstacle for job-seekers. Our assistance to various companies and professional groups has contributed to recent national judgments submitting requests for a preliminary ruling to the European Court of Justice on the fundamental compatibility with the Treaties of the applicable Belgian and Spanish rules. These procedures are known to the Court under the case numbers C-407/19 and C-471/19 (joined Belgian cases) and C-462/19 (Spanish case). In previous judgements, the Court clearly ruled against the continuation of exclusive rights for dock labour pools.

[Top](#)

Opinion on Flemish measures for the bundling of goods flows by rail



Eric Van Hooydonk Advocaten worked with Transport & Mobility Leuven and Tri-Vizor on a feasibility study into removing physical and organisational barriers to the bundling of goods flows by rail in order to increase the market share of rail transport. A few years ago, the Netherlands introduced a similar measure. Supporting shippers in the organisation of the bundling of freight flows could be a useful measure for Flanders. Eric Van Hooydonk Lawyers investigated the internal legal aspects of this. The recommendations have since been discussed in the Flemish Parliament.

[Top](#)

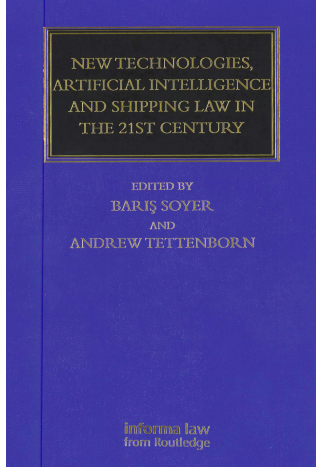
The Lex Maritima is taking more and more concrete form



For some years now, Eric Van Hooydonk has led a working group of the Comité Maritime International (CMI) that puts the general principles of maritime law on paper. This Lex Maritima - a Lex Mercatoria for maritime issues - is steadily taking shape and was last discussed during the CMI colloquium in Mexico City, which was held from 30 September to 2 October 2019. Since then, the text has been further elaborated and Eric aims to have a more or less complete draft ready by 2020, which can be subject to further decision-making within the CMI. The photo shows the participants of the working group meeting in Mexico City on 1 October 2019: from left to right Professor Tomotaka Fujita (Japan), Professor Michael Sturley (USA), Leven Siano (Brazil), Professor Jesús Casas (Spain), Eric Van Hooydonk and Werner Braun Rizk (Brazil). On 22 November 2019 Eric spoke about the work of the workgroup at the Fifth Maritime Law Conference in Bremen together with working group members Professor Andreas Maurer (Germany) and Professor Kerim Atamer (Turkey).

[Top](#)

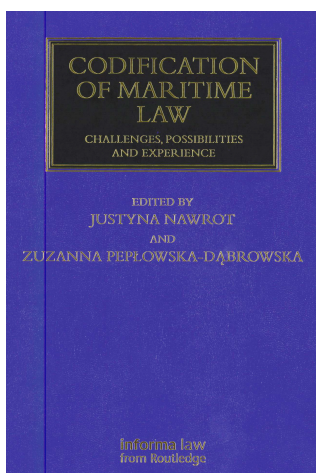
Unmanned ports and unmanned shipping are rapidly becoming a reality



In 2019, Eric Van Hooydonk Advocaten advised various authorities and companies on the introduction of unmanned shipping in Flanders. He prepared draft regulations as well as contracts. Based on a presentation to the renowned Shipping Law Institute of Swansea University, he published a paper on the legal aspects of the future of unmanned ports ('Botport law. The regulatory agenda for the transition to smart ports', in Soyer, B. and Tettenborn, A. (Eds.), *New technologies, artificial intelligence and shipping in the 21st century*, Abingdon, Informa from Routledge, 2020, pp. 90-104).

[Top](#)

International unification of maritime law: should we start all over again?



As the driving force behind the recodification of national maritime law in Belgium and the drafting of the worldwide maritime law principles (Lex Maritima), Eric Van Hooydonk is well placed to assess how national recodifications (which have been or are being carried out in many countries) threaten the international unity of maritime law. In a paper presented at the last European Maritime Law Research Colloquium in Toruń (Poland) and recently published in an international congress book, Eric looks back on the start of the international unification of maritime law during the Antwerp Belle Epoque and formulates some concrete recommendations on how a new fragmentation of maritime law systems can be counteracted ('Unification and codification of maritime law: friends or foes?', in Nawrot, J. and Piełowska-Dąbrowska, Z. (Eds.), *Codification of Maritime Law: Challenges, Possibilities and Experience*, Abingdon, Informa from Routledge, 2020, pp. 10-16).

[Top](#)

Appointment to the Board of European Transport Law and the Council of the European Maritime Law Organisation (EMLO)

EUROPEAN TRANSPORT LAW
DROIT EUROPEEN DES TRANSPORTS
EUROPÄISCHES TRANSPORTRECHT
DIRITTO EUROPEO DEI TRASPORTI
DERECHO EUROPEO DE TRANSPORTES
EUROPEES VERVOERRECHT



JOURNAL OF LAW AND ECONOMICS - REVUE JURIDIQUE ET ECONOMIQUE - ZEITSCHRIFT FÜR RECHT UND WIRTSCHAFT - RIVISTA GIURIDICA ED ECONOMICA - REVISTA JURIDICA Y ECONOMICA - JURISCHEN EN ECONOMISCH TIJDSCHRIFT
VOL. LIV No. 4 - 2019
ISSN 0014-0139

In 2019, Eric Van Hooydonk accepted invitations to join the editorial board of the journal European Transport Law (ETL), which has been published in Antwerp since 1965 in six languages) and the Council of the London-based [European Maritime Law Organisation](#) (EMLO). At EMLO's annual conference in Limassol (Cyprus) on 17 October 2019, Eric spoke about the legal aspects of the commercialisation of the local port. Through ETL and EMLO, Eric will continue to contribute to research and publications on European port law.

[Top](#)

Vacancy for intern

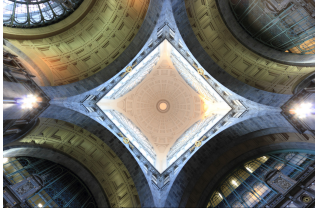
Eric Van Hooydonk Advocaten is looking for an intern with an interest in the subjects dealt with by the firm: public and private law for the ports, shipping, offshore, parking, transport and infrastructure sectors, including maritime law, transport law, international law, European law, public procurement and



concessions. Study results, language knowledge and writing skills are important. We offer our trainees intensive personal training in a pleasant working atmosphere and the opportunity to actively contribute right from the start of their careers on important files, often with policy relevance and a European or international dimension. Applications are welcome at info@ericvanhooydonk.be.

[Top](#)

Privacy policy and new website



You receive this newsletter as a client or business relation of Eric Van Hooydonk Lawyers. In 2018 our mailing list has been reduced to the contacts who explicitly confirmed their wish to receive this newsletter. Since then, we have added a few new personal contacts to that database. We never send this newsletter to addresses from general contact lists acquired from third parties. Your data will be managed with strict respect of the privacy legislation. Anyone can subscribe to this newsletter [here](#) free of charge. To unsubscribe, click [here](#). If you find this newsletter interesting, it might be an idea to forward it to other interested persons, for which we thank you. Incidentally, our office has a new quadrilingual website (EN/NL/FR/DE): see www.ericvanhooydonk.be.

[Top](#)

ERIC VAN HOOYDONK ADVOCATES has been active for more than thirty years as an independent niche law office for the shipping, port, transport, parking, urban development and infrastructure sectors. We are located in Antwerp, the second seaport in Europe, which is close to Brussels, the capital of the European Union. We work mainly for institutional clients (public authorities, professional bodies and companies) and have work experience in all continents. - E info@ericvanhooydonk.be - W www.ericvanhooydonk.be

ERIC VAN HOOYDONK

ADVOCATES – ADVOCATEN – AVOCATS – RECHTSANWÄLTE

Juridische nieuwsbrief voor overheden en ondernemingen - januari 2020



-
- [Beste wensen \(en nieuwe plannen\) voor een voorspoedig 2020!](#)
 - [Boekvoorstelling en snelcursus over Europese Zeehavenverordening](#)
 - [Belgisch Scheepvaartwetboek gepubliceerd in Staatsblad](#)
 - [Cash betalen voor een parkeerplaats is geen recht](#)
 - [Frankrijk mag geen windmolenpark bouwen in de vaarroutes naar Belgische havens](#)
 - [Drie dossiers over havenarbeid naar EU-Hof in Luxemburg](#)
 - [Advies over Vlaamse maatregelen voor de bundeling van goederenstromen per spoor](#)
 - [De Lex Maritima neemt steeds concretere vorm aan](#)
 - [Onbemande havens en onbemande scheepvaart worden snel realiteit](#)
 - [Internationale eenmaking van het zeerecht: is alles dan te herbeginnen?](#)
 - [Toetreding tot het bestuur van Europees Vervoerrecht en de European Maritime Law Organisation \(EMLO\)](#)
 - [Vacature voor stagiair](#)
 - [Privacybeleid en nieuwe website](#)
-

Beste wensen (en nieuwe plannen) voor een voorspoedig 2020!



Ons kantoor wenst al zijn cliënten en relaties van harte een voorspoedig 2020. In deze nieuwsbrief informeren we u over enkele realisaties in een druk maar hoogst vruchtbaar voorbij jaar en over enkele plannen en projecten voor de nabije toekomst. Als onafhankelijk nichekantoor blijven we ons concentreren op onze favoriete sectoren: scheepvaart, havens, offshore, parkeren, transport en infrastructuur. Daarbij hechten we er belang aan voeling te houden met de praktische operationele realiteit. Bovenaan deze nieuwsbrief woont Eric Van Hooydonk (uiteraard onder zeer nauw toezicht van de stuurman en de bemanning) operaties bij van de Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht (KRVE), de gereputeerde vast- en losmaakdienst van de haven van Rotterdam. Tijdens een werkbezoek op 13 mei van vorig jaar bestudeerde Eric diverse behandelingen, waaronder op de foto's het aanmeren van het 398 m lange APL Merlion onder Singaporese vlag op de Tweede Maasvlakte. Gedachtenwisselingen met de directie van het bedrijf en hun Antwerpse collega's van Brabo Havenloodsen en Bootlieden leverden nuttige inzichten op over de alternatieve

PORTIUS
INDEPENDENT PORT LAW AND POLICY GROUP

ERIC VAN HOOYDONK

**THE EU
SEAPORTS
REGULATION**

A COMMENTARY ON REGULATION (EU) 2017/352
OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND
OF THE COUNCIL OF 15 FEBRUARY 2017
ESTABLISHING A FRAMEWORK FOR THE PROVISION
OF PORT SERVICES AND COMMON RULES ON
THE FINANCIAL TRANSPARENCY OF PORTS

PORTIUS PORT LAW SERIES - VOL. III

- 'The EU Seaports Regulation', [2019] 4 *The Journal of International Maritime Law*, pp. 273-296
- 'Le Règlement (UE) sur les ports maritimes – une brève introduction', [2019] *Droit maritime français*, pp. 834-841 en 928-938
- 'De EU-Zeehavenverordening. Een beknopte inleiding', [2019] 6 *Tijdschrift Vervoer & Recht* 2019, pp. 174-182
- 'The environmental provisions of the EU Seaports Regulation', [2019] *Zeitschrift für europäisches Umwelt- und Planungsrecht (EurUP)*, pp. 437-451
- 'The fiscal regime of port authorities under EU State aid law', [2019] *European Transport Law* pp. 525-526

[Top](#)

MONITEUR BELGE

Publicatie verschijnt op zaterdag, 07.00 - 07.30 in de werkdagen, op 14 oktober 2012, 07.00 - 07.30 op zaterdag en op 15 oktober 2012, 07.00 - 07.30 op zondag. De aflevering op zaterdag wordt niet geleverd op zaterdag 13 oktober 2012.

De Moniteur België kan ook worden afgeleverd:

www.moniteur.be

Moniteur België
Moniteur - Mediahuis
 Nieuwste str. 39/41
 1000-ANVERE
 N. 174

BELGISCH STAATSBLAD

Publicatie verschijnt op zaterdag, 07.00 - 07.30 in de werkdagen, op 14 oktober 2012, 07.00 - 07.30 op zaterdag en op 15 oktober 2012, 07.00 - 07.30 op zondag. De aflevering op zaterdag wordt niet geleverd op zaterdag 13 oktober 2012.

De Belgische Staat is ook te bestellen via:

www.staatblad.be

Belgisch Staatblad
Mediahuis
 Nieuwste str. 39/41
 1000-ANVERE
 N. 174

RIJCK D' 1^{ER} OCTOB 2012

Le Moniteur belge du 14 juillet 2012 composé par diffusion, et parvenu le mercredi 13, 174 et 175.

Donnerstag 14. August 2012

Belgisch Staatsblad van 14 juli 2012 uitgegeven door distributie, met uitzondering 174, 175 en 175.

[illegible]

Na een twaalftal jaar voorbereiding verscheen in het Belgisch Staatsblad van 1 augustus 2019 het Belgisch Scheepvaartwetboek. Eric startte dit project in 2006, met een studie in opdracht van de Koninklijke Belgische Redersvereniging. Het jaar nadien werd hij voorzitter van de op zijn initiatief opgerichte Commissie Maritiem Recht van de Belgische regering. Na grondig studiewerk en diepgaande consultaties van de betrokken sectoren is het wetboek net voor de laatste wetgevende verkiezingen goedgekeurd. Het wetboek codificeert zowel het publiek als het privaat scheepvaartrecht. Aangestipt dient weliswaar dat de eindtekst niet helemaal de adviezen van de herzieningscommissie reflecteert en enkele correcties lijkt te behoeven. Het wetboek zal later in 2020 in werking treden. Op 7 november 2019 lichtte Eric Van Hooydonck

het wetboek in Antwerpen toe aan de Belgische Vereniging voor Zeerecht, die daarbij een recordopkomst noteerde. Op 29 april 2020 organiseert Eric een snelcursus over het nieuwe wetboek aan het Maritiem Instituut van de Universiteit Gent, waarvoor u zich [hier](#) kan inschrijven.

[Top](#)

Cash betalen voor een parkeerplaats is geen recht



Het voorbije jaar hebben we intensief bijstand verleend aan diverse publieke en private operatoren actief in de parkeersector. Zo onderzochten we of aan de betaling van parkeergeld kan worden ontkomen onder het mom van de invoering van cashless parkeerautomaten waarin geen contant geld meer kan worden ingebracht. We besloten dat het betalen in contanten voor de parkeerder geen recht is. De Euroverordening (EG) nr. 974/98 houdt uitdrukkelijk de mogelijkheid voor de deelnemende Lidstaten open om beperkingen in te voeren op betalingen in contant geld om 'openbare redenen', mits andere middelen van betaling voorhanden zijn. Een dergelijke beperking moet weliswaar proportioneel zijn en mag niet verder gaan dan noodzakelijk. Het tegengaan van vandalisme past daarin. Ook Verordening (EG) nr. 1103/97 houdt geen bezwaar in, zoals de Nederlandse Hoge Raad al in 2005 besliste i.v.m. de verplichting om de chipkaart te gebruiken om een parkeerbelasting te betalen in de stad Nijmegen. In het Belgisch recht voorzien talrijke wetsbepalingen reeds in een uitsluiting van de mogelijkheid om bevrijdend te betalen in contant geld. De Wegverkeerswet en de Wegcode bieden een rechtsgrond om dergelijke beperkingen in te voeren m.b.t. het parkeren.

[Top](#)

Frankrijk mag geen windmolenpark bouwen in de vaarroutes naar Belgische havens



Ons kantoor heeft binnen -en buitenlandse ervaring opgebouwd i.v.m. offshore infrastructuur-, energie- en onderzoeksprojecten. Zo verleenden we recent advies i.v.m. de impact van de geplande bouw van een groot windmolenpark in de Franse territoriale zee voor de kust van Duinkerke (ca. 45 turbines met een vermogen van bijna 600 MW). De locatie is bepaald zonder de ligging in aanmerking te nemen van de vaarroutes naar de Belgische havens, meer bepaald de haven van Oostende. Het geplande park overlapt meer bepaald met diverse historische vaargeulen. In een juridisch advies kwamen we tot het besluit dat dergelijke handelwijze manifest strijdig is met het internationaal recht. Artikel 24(1) van het VN-Zeerechtverdrag bepaalt dat de kuststaat de onschuldige doorvaart van vreemde schepen door zijn territoriale zee niet mag belemmeren. Er bestaat internationale eensgezindheid over dat de kuststaten zich in zijn territoriale zee meer bepaald dient te onthouden van bouwwerken die de toegang tot havens in naburige staten hinderen of onmogelijk maken. De kwestie is momenteel het voorwerp van diplomatieke besprekingen.

[Top](#)

D rie dossiers over havenarbeid naar EU-Hof in Luxemburg



Ons kantoor behandelt tal van dossiers i.v.m. de organisatie van havenarbeid, in diverse landen. In diverse EU-Lidstaten blijft de toegang tot de arbeidsmarkt in havens strikt gereguleerd, om niet te zeggen voorbehouden aan de leden van de vakorganisaties. Deze reglementeringen veroorzaken onnodige kosten, belemmeren nieuwe

investeringen, zorgen voor ongewenste trafiekverschuivingen en zijn een hinderpaal voor werkzoekenden. Onze bijstand aan diverse bedrijven en beroepsgroeperingen heeft bijgedragen tot enkele recente nationale rechterlijke beslissingen om over de principiële verenigbaarheid met de Europese Verdragen van de toepasselijke Belgische en Spaanse regels prejudiciële vragen te stellen aan het Europees Hof van Justitie. Deze procedures zijn bij het Hof gekend onder de zaaknummers C-407/19 en C-471/19 (gevoegde Belgische zaken) en C-462/19 (Spaanse zaak). In eerdere arresten sprak het Hof zich duidelijk uit tegen het behoud van exclusieve rechten voor havenarbeidspools.

[Top](#)

Advies over Vlaamse maatregelen voor de bundeling van goederenstromen per spoor



Eric Van Hooydonk Advocaten werkte o.m. met Transport & Mobility Leuven en Tri-Vizor mee aan een haalbaarheidsstudie naar het wegwerken van fysieke en organisatorische drempels voor de bundeling van goederenstromen per spoor, om het marktaandeel van het spoorvervoer te vergroten. Enkele jaren geleden voerde Nederland een gelijkaardige maatregel in. De ondersteuning van verladers in de organisatie van de bundeling van goederenstromen kan voor Vlaanderen een nuttige maatregel zijn. Eric Van Hooydonk Advocaten onderzocht er de internrechtelijke juridische aspecten van. De aanbevelingen kwamen inmiddels ter sprake in het Vlaams Parlement.

[Top](#)

De Lex Maritima neemt steeds concretere vorm aan

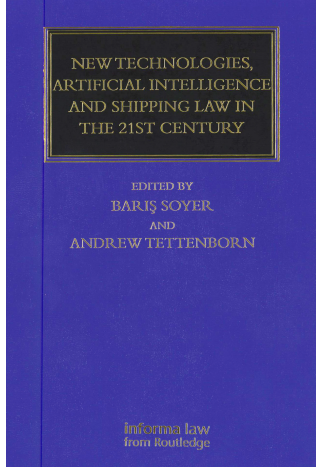


Sinds enkele jaren leidt Eric Van Hooydonk een werkgroep van het Comité Maritime International (CMI) die de algemene beginselen van het zeerecht op papier zet. Deze Lex Maritima – een Lex Mercatoria voor maritieme kwesties – neemt gestaag vorm aan en werd laatst besproken tijdens het CMI colloquium in Mexico City, dat werd gehouden van 30 september tot 2 oktober 2019. Sindsdien is de tekst verder uitgewerkt en Eric streeft ernaar in 2020 een min of meer volledig ontwerp klaar te hebben, dat aan verdere besluitvorming binnen het CMI kan worden onderworpen. Op de foto de deelnemers aan de werkgroepvergadering in Mexico City op 1 oktober 2019: v.l.n.r. Professor Tomotaka Fujita (Japan), Professor Michael Sturley (VSA), Leven Siano (Brazilië), Professor Jesús Casas (Spanje), Eric Van Hooydonk en Werner Braun Rizk (Brazilië). Op 22 november 2019 sprak Eric over de werkzaamheden van de werkgroep tijdens de vijfde zeerechtconferentie in Bremen, samen met de werkgroepleden Professor Andreas Maurer (Duitsland) en Professor Kerim Atamer (Turkije).

[Top](#)

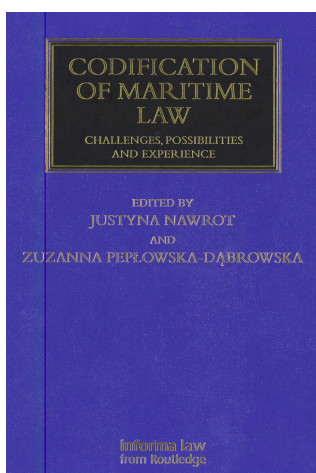
Onbemande havens en onbemande scheepvaart worden snel realiteit

Eric Van Hooydonk Advocaten adviseerde in 2019 diverse overheden en bedrijven rond de invoering van onbemande scheepvaart in Vlaanderen. Hij redigeerde ontwerpen van regelgeving en van contracten. Op basis van een voordracht aan het gerenommeerde Shipping Law Institute van Swansea University publiceerde hij een paper over de juridische aspecten van de toekomst van onbemande havens ('Botport law. The regulatory agenda for the transition to smart ports', in Soyer, B. en Tettenborn, A. (Eds.), *New technologies, artificial intelligence and shipping in the 21st century*, Abingdon, Informa from Routledge, 2020, pp. 90-104).



[Top](#)

Internationale eenmaking van het zeerecht: is alles dan te herbeginnen?



Als trekker van de hercodificatie van het nationaal zeerecht in België en van de opschriftstelling van de wereldwijd gevolgde zeerechtprincipes (Lex Maritima) is Eric Van Hooydonk goed geplaatst om in te schatten hoe nationale hercodificaties (die in tal van landen zijn of worden doorgevoerd) de internationale eenheid van het zeerecht bedreigen. In een paper voorgesteld tijdens het laatste European Maritime Law Research Colloquium in Toruń (Polen) en recent gepubliceerd in een internationaal congresboek blikt Eric terug op de start van de internationale eenmaking van het zeerecht tijdens de Antwerpse Belle Epoque en formuleert hij enkele concrete aanbevelingen over hoe een nieuwe fragmentatie van de zeerechtstelsels kan worden tegengegaan ('Unification and codification of maritime law: friends or foes?', in Nawrot, J. en Piełowska-Dąbrowska, Z. (Eds.), *Codification of Maritime Law: Challenges, Possibilities and Experience*, Abingdon, Informa from Routledge, 2020, pp. 10-16).

[Top](#)

Toetreding tot het bestuur van Europees Vervoerrecht en de European Maritime Law Organisation (EMLO)

EUROPEAN TRANSPORT LAW
DROIT EUROPEEN DES TRANSPORTS
EUROPÄISCHES TRANSPORTRECHT
DIRITTO EUROPEO DEI TRASPORTI
DERECHO EUROPEO DE TRANSPORTES
EUROPEES VERVOERRECHT



JOURNAL OF LAW AND ECONOMICS - REVUE JURIDIQUE ET ÉCONOMIQUE - ZEITSCHRIFT
FÜR RECHT UND WIRTSCHAFT - RIVISTA GIURIDICA E ECONOMICA - REVISTA JURÍDICA
Y ECONÓMICA - JURISCHES UND ÖKONOMISCHES ZEITSCHRIFT
VOL. LIV No. 4 - 2019
ISSN 0014-1801

Eric Van Hooydonk heeft in 2019 uitnodigingen aanvaard om toe te treden tot de redactie van het tijdschrift Europees Vervoerrecht of European Transport Law (ETL), dat sinds 1965 in Antwerpen wordt gepubliceerd in zes talen) en tot de Council van de in Londen gevestigde European Maritime Law Organisation (EMLO). Op het jaarcongres van EMLO in Limassol (Cyprus) op 17 oktober 2019 sprak Eric over de juridische aspecten van de commercialisering van de plaatselijke haven. Via ETL en EMLO zal Eric in de komende tijd verder bijdragen tot onderzoek en publicaties rond inz. Europees havenrecht.

[Top](#)

Vacature voor stagiair

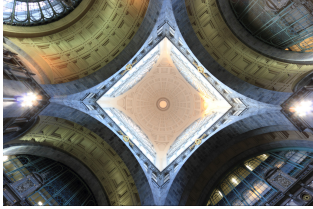


Eric Van Hooydonk Advocaten is op zoek naar een stagiair met interesse voor de door het kantoor behandelde materies: publiek en privaatsrecht voor de sectoren havens, scheepvaart, offshore, parkeren, transport en infrastructuur, met inbegrip van zeerecht, transportrecht, internationaal recht, Europees recht, overheidsopdrachten en concessies. Studieresultaten,

taalkennis en schrijfvaardigheid zijn belangrijk. We bieden onze stagiairs een intensieve persoonlijke opleiding in een aangename werksfeer aan, alsook de kans om van bij het begin van hun loopbaan actief mee te werken aan belangrijke dossiers, vaak met beleidsrelevantie en een Europese of internationale dimensie. Kandidaatstellingen zijn welkom op info@ericvanhooydonk.be.

[Top](#)

Privacybeleid en nieuwe website



U ontvangt deze nieuwsbrief als cliënt of zakenrelatie van Eric Van Hooydonk Advocaten. In 2018 is ons mailingbestand gereduceerd tot de contacten die uitdrukkelijk hebben bevestigd deze nieuwsbrief te willen ontvangen. Aan dat bestand hebben we sindsdien enkele nieuwe persoonlijke contacten toegevoegd. We sturen deze nieuwsbrief nooit naar adressen uit van derden verworven algemene contactenlijsten. Uw gegevens worden beheerd met strikte eerbiediging van de privacywetgeving. Iedereen kan zichzelf [hier](#) kosteloos voor deze nieuwsbrief inschrijven. Om u uit te schrijven, klik [hier](#). Als u deze nieuwsbrief interessant vindt, is het misschien een idee om hem door te sturen naar andere belangstellenden, waarvoor dan onze dank. Ons kantoor heeft trouwens een nieuwe viertalige website (EN/NL/FR/DE): zie www.ericvanhooydonk.be.

[Top](#)

ERIC VAN HOOYDONK ADVOCATEN is meer dan dertig jaar actief als onafhankelijk niche-advocatenkantoor voor de sectoren scheepvaart, havens, transport, parkeren, stadsontwikkeling en infrastructuur. We zijn gevestigd in Antwerpen, de tweede zeehaven van Europa, gelegen vlakbij Brussel, de hoofdstad van de Europese Unie. We werken hoofdzakelijk voor institutionele cliënten (overheden, professionele organisaties en bedrijven), hebben werkervaring in alle continenten. - E info@ericvanhooydonk.be - W www.ericvanhooydonk.be